


SI 1011

¡Sólo para personal especializado!

1/2

SERVICE INFORMATION

VÁLVULA EGR OPEL/VAUXHALL

AVISO DE AVERÍA EN PIEZA NUEVA

Apto para: Opel/Vauxhall	Producto: válvula EGR		
	N.º Pierburg	Repuesto para	Nº de ref.*
Agila 1.0i/1.2i; 12V/16V, Astra G/H/Mk IV/Mk V 1.2i/1.4i; 12V/16V, Corsa C 1.0i/1.2i/1.4i; 12V/16V, Meriva 1.4i 16V, Tigra B 1.4i 16V	7.22875.13.0	7.22875.00.0	8 51 593 9157671

POSIBLES RECLAMACIONES:

- Tensión de señal fuera de la tolerancia
- Se ilumina la lámpara de averías
- Pieza nueva con aviso de avería
- Código de avería P0400



Cada válvula EGR tiene una curva característica en forma de histéresis. La histéresis tiene tolerancias técnicas, es decir, en cada válvula EGR la histéresis es ligeramente diferente. Por esta razón se establece un margen de regulación en la unidad de control dentro del que debe encontrarse la histéresis. Si se está fuera de este margen de regulación, se emite un mensaje de avería. En el ejemplo de la Fig. 1 se trataría de todas las zonas de la curva característica en rojo que se salen del margen de regulación (superficie verde, ejemplo).

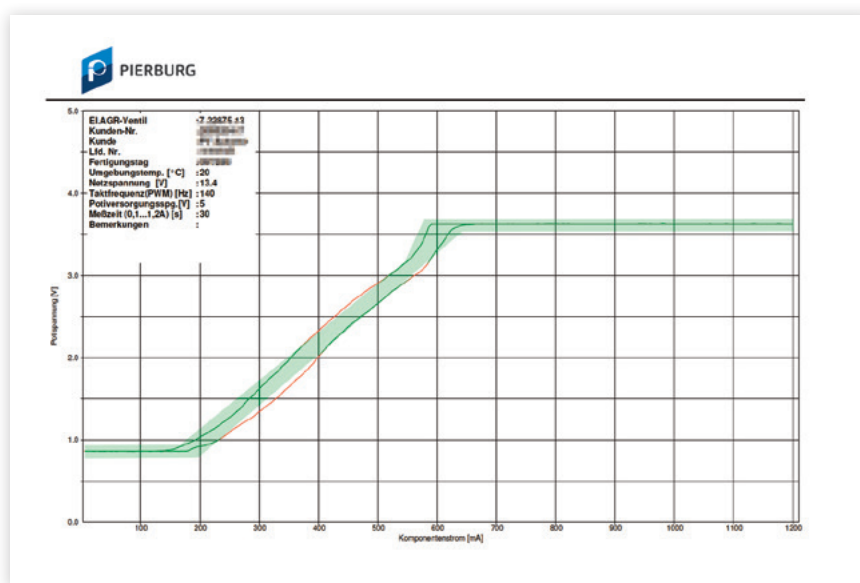


Fig. 1: Hoja de características original, margen de regulación (ejemplo) destacado en verde

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance.



SI 1011

¡Sólo para personal especializado!
2/2

SOLUCIÓN:

En el caso de la válvula EGR indicada anteriormente el margen de regulación en la unidad de control puede haberse diseñado demasiado pequeño. Con la actualización del software en la unidad de control del motor se puede ampliar el margen de regulación y solucionarse el problema.



NOTA:

En términos simples, una histéresis es una curva característica que «en el camino de vuelta realiza un trayecto distinto al camino de ida» (véase la Fig. 2).

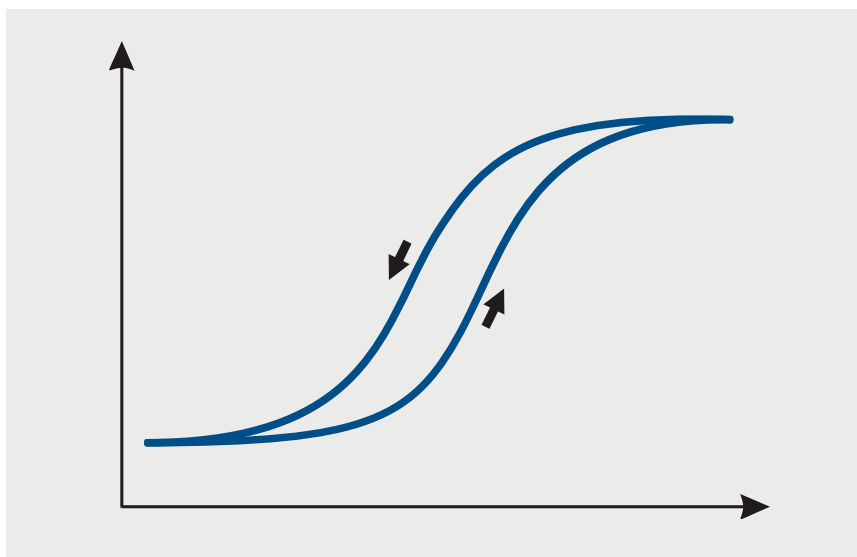


Fig. 2: Histéresis